

Søfartsstyrelsen, 2. maj 2011

Mindre både^[1] der stilles til rådighed for eleverne til eget brug eller anvendes til pædagogisk tilrettelagt samvær

Kanoer, robåde, joller og lignende kan ikke leve op til de krav, der stilles til erhvervsfartøjer til passagersejlad. Skolerne kan derfor som udgangspunkt ikke anvende sådanne både til transport af elever eller som led i undervisningen.

Det er dog efter søsikkerhedslovgivningen muligt for skolerne efter de principper, som gælder for udlejning af fartøjer, at stille de omtalte, mindre både til rådighed for eleverne, såfremt der tages behørigt hensyn til de forhold, som er omtalt nedenfor. Såfremt retningslinjerne nedenfor følges, er søfartslovgivningen heller ikke til hinder for, at skolerne pædagogisk tilrettelægger socialt samvær, som eleverne kan vælge at deltage i, hvor der sejles med de nævnte mindre både.

Det følger heraf, at skoler, institutioner m.v. således også eksempelvis kan leje kanoer til ture på åer, søer o.l.

Det er vigtigt, at man gør sig klart, at der for sådanne små fartøjer ikke kan opstilles et teknisk regelsæt, der kan sikre et tilfredsstillende sikkerhedsniveau. Sikkerheden ved anvendelsen af sådanne fartøjer beror først og fremmest på udøverens viden, færdigheder og omtanke. Derfor bør skolen sikre, at såvel elever som forældre til elever under 18 år har klarhed herover.

De nævnte mindre både, der anvendes til pædagogisk tilrettelagt samvær eller stilles til rådighed for eleverne, skal ikke synes af Søfartsstyrelsen. Men det påhviler fortsat skolen, at sikre, at fartøjerne er bygget og udrustet efter gældende bestemmelser, som angivet i bilaget, herunder at de er CE-mærkede eller typegodkendte efter Nordisk Bådstandard, hvor dette er relevant.

Når skolen stiller mindre både til rådighed for eleverne eller anvender sådanne både til pædagogisk tilrettelagt samvær, som eleverne kan vælge at deltage i, bør skolen formulere egne klare retningslinjer for anvendelsen af bådene og tillige sikre:

- at eleven, og hvis denne er under 18 år tillige elevens forældre, er blevet gjort bekendt med såvel skolens retningslinjer som det forhold, at det er eleven selv, som under sejladsen står for de sikkerhedsmæssige forhold ligesom udøvelsen af godt sømandskab påhviler eleven selv,
- at elevens deltagelse sker på frivillig basis,
- at forældres accept er indhentet, hvis eleven er under 18 år,
- at redningsvest og eventuelt våd- eller tørdragt er CE-mærkede,
- at fartøjet hvis relevant, er CE-mærket eller typegodkendt,
- eleven har en ulykkesforsikring,
- eleven er kompetent til aktiviteten (f.eks. ”friroet” fra en kano- og kajakklub eller har modtaget undervisning i en sejlkub), kan svømme og er i stand til at udvise godt sømandskab.”

Forud for enhver form for sejlad skal man være særligt opmærksom på:

- at overholde bestemmelser og anbefalinger for årstiden,

^[1] Ved mindre både forstås i dette afsnit kanoer, små robåde, mindre sejl- og motorjoller og lignende små fartøjer, som typisk anvendes til vandsport, og som er beregnet til højst tre personer og sædvanligvis anvendes tæt på kysten.

- at sejladsen foregår i sikker nærhed af kysten,
- at oplysninger om sejladsen og antallet af personer om bord altid er meddelt personer i land, og
- at fartøjet er udrustet med godkendte redningsmidler, kommunikationsmuligheder til land og hvor relevant brandslukningsudstyr.

[1] Ved mindre både forstås i dette afsnit kanoer, små robåde, mindre sejl- og motorjoller og lignende små fartøjer, som typisk anvendes til vandsport, og som er beregnet til højst tre personer og sædvanligvis anvendes tæt på kysten.